



Atelier régional méthodologique

« Les prix de parité à l'importation du riz et du maïs en Afrique de l'Ouest »

Quelques précautions

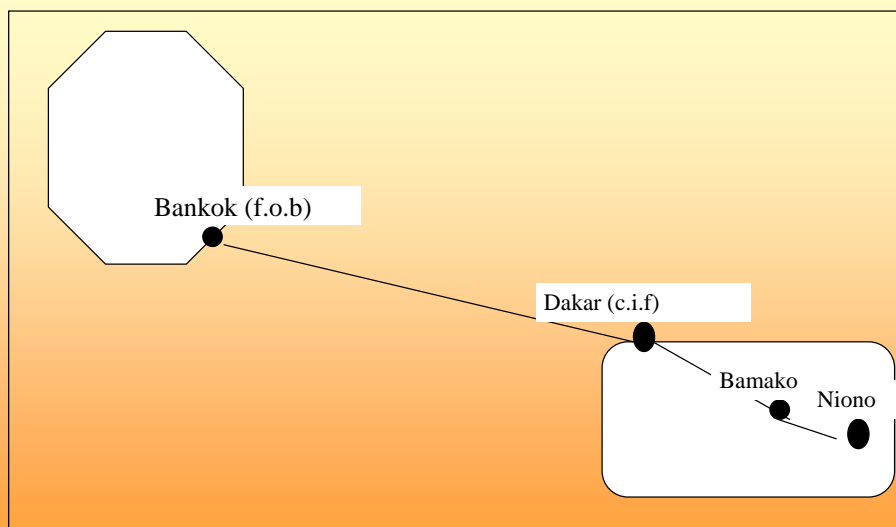
- Calculer des prix de parité en se basant sur les prix et les coûts observés à un moment précis, peut être irréaliste,
- Il est important de distinguer la valeur financière de la valeur économique d'un bien qui repose sur la notion de coût d'opportunité mesurée par la valeur ce bien aurait dans sa meilleure utilisation alternative.
- Les taxes et subventions sont des transferts d'un groupe social à un autre, font partie des prix financiers, mais n'entrent pas dans le calcul des valeurs économiques.
- Dans les calculs de prix de parité qui suivent, il s'agit de prix financiers et non de prix économiques.

Définition du prix de parité

« Le prix de parité à l'importation d'un produit est égal à son prix-frontière auquel on ajoute les coûts d'acheminement (y compris les transformations éventuelles) correspondant à toutes les dépenses intervenant entre le point d'entrée et le lieu de consommation. »

« Le prix de parité à l'exportation d'un produit est égal à son prix-frontière auquel on soustrait les coûts d'acheminement (y compris les transformations éventuelles) correspondant à toutes les dépenses intervenant entre le point le lieu de production et le point de sortie. »

Définition (suite)



Définition (suite)

Prix FOB au point d'exportation (en devise étrangère - US\$ par exemple)

Plus frais de transport international au point d'importation et assurance

Égal au prix CAF au point d'importation (en devise étrangère)

Convertir le prix CAF en monnaie locale au taux de change (par exemple taux de change entre le dollar US et le FCFA)

Plus Transport local, frais de port, et frais de commercialisation au marché adéquat du pays d'importation

Égal au **PRIX DE PARITÉ D'IMPORTATION : PPM** (Prix plafond).

Définition (suite)

D'une façon parallèle, le **prix de parité à l'exportation** se définit comme suit :

Prix CIF au point d'entrée dans le pays importateur (devise étrangère-US\$ par exemple)

Moins frais de transport international au point d'exportation et assurance

Égal au prix FOB au point d'exportation (en devise étrangère - US\$ par exemple)

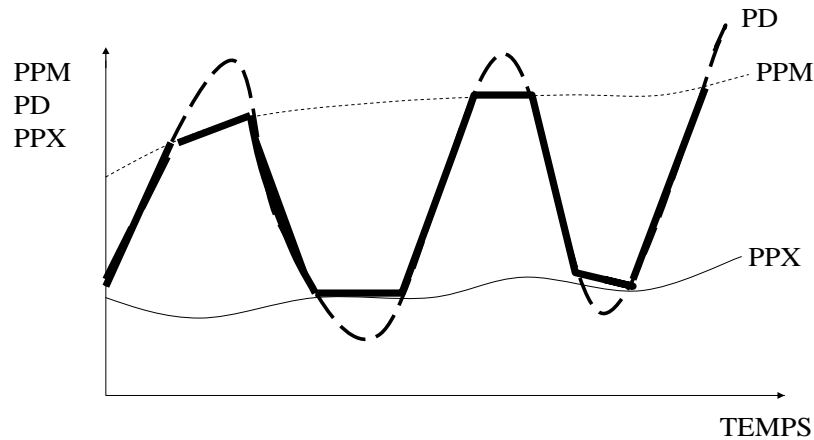
Convertir le prix FOB au point d'exportation en monnaie locale au taux de change (par exemple taux de change entre le dollar US et le FCFA)

Moins Transport local et coûts de manutention au marché adéquat du pays d'exportation

Égal au **PRIX DE PARITÉ D'EXPORTATION : PPX** (prix plancher)

Définition (suite)

Comparaison des Prix Domestiques (PD) avec les Prix de Parité à l'Importation et l'Exportation (PPM et PPX) -- PD au-dessus de PPM et au-dessous de PPX à différents moments



Les données et leurs sources

1. Prix internationaux

Les prix internationaux du riz, du maïs et du blé sont obtenus à partir des publications par l'USDA sur les prix FOB qui prévalent dans les ports du Golfe du Mexique.

Internet sources: www.cbot.com/
www.agrocomintl.com/

2. Taux de change

Internet sources: www.cme.com/
www.oanda.com

Les données et leurs sources

3. Fret maritime

Il n'existe pas de séries de prix publiées pour le fret maritime entre les pays exportateurs de céréales et l'Afrique de l'Ouest. Par conséquent le coût du transport est estimé à partir des données publiées par la FAO sur le prix du fret entre les ports du Golfe du Mexique et le moyen orient ou Bangladesh.

Internet sources: www.ams.usda.gov/tmd/
www.letrimex.com/oceanfreighttrates.htm

4. Frais de transport

Une fois en Afrique, il sera important pour chaque pays de définir les itinéraires et procéder à l'estimation des coûts de transport et autres frais a partir de statistiques nationales, des statistiques de l'UEMOA ou autres organisations régionales, des SIM ou d'investigation auprès des routiers...etc.

Choix des itinéraires

Burkina Faso

- les importations du riz peuvent provenir de Abidjan (RCI), Lomé (Togo), Tema (Ghana) ou Sikasso (Mali)
- les exportations du riz (y'en a-t-il ?)
- les importations de maïs provenant du Ghana, Côte d'Ivoire ou Togo
- les exportations du maïs vers le Mali ou le Niger ??

Mali

- les importations du riz peuvent provenir de Dakar ou Conakry
- les exportations du riz vers le Burkina (Bobo)
- les importations de maïs peuvent provenir du Burkina ou de la Côte d'Ivoire
- les exportations de maïs vers le Burkina

Choix des itinéraires (suite)

Niger

- les importations du riz peuvent provenir de Cotonou ou du Nigéria
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs peuvent provenir du Bénin, Nigéria
- les exportations de maïs (peu probable)

Sénégal

- les importations du riz peuvent provenir du Mali, de l'Asie ou des Etats Unies
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs peuvent provenir du Mali
- les exportations de maïs (peu probable)

Choix des itinéraires (suite)

Côte d'Ivoire

- les importations du riz peuvent provenir du Mali, de l'Asie ou des Etats Unies
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs (peu probable)
- les exportations de maïs vers le Mali, le Burkina

Guinée

- les importations du riz peuvent provenir du Mali, de l'Asie ou des Etats Unies
- les exportations du riz (peu probable)
- les importations de maïs du Mali
- les exportations de maïs (peu probable)

Données de prix domestiques

Pays	Prix internationaux	Prix à la consommation en ville	Prix de collecte en zone de production
Mali	Riz Thaï 25% Maïs	Riz importé (Bamako) Riz local (Bamako) Maïs (Bamako) Riz importé (Kayes) Riz local (Kayes)	Riz (Ségou) Maïs (Ségou)
Niger	Riz Thaï 25%	Riz importé (Niamey) Riz local (Niamey) Riz importé (Maradi) Riz local (Maradi)	Riz (Tillabery)
Burkina	Riz Thaï 25% Maïs	Riz importé (Ouaga) Riz local (Ouaga) Maïs (Ouaga) Riz importé (Bobo) Riz local (Bobo) Maïs (Bobo)	Riz (Bobo) Maïs (Bobo)
Sénégal	Riz : Brisure Thaï A1 Maïs	Brisures de riz importé (Dakar) Brisures de riz importé (Saint Louis) Riz local (Saint Louis) Maïs local et importé (Dakar)	Riz (Mpal) Maïs (?)
Côte d'Ivoire	Riz Thaï 25% Maïs	Riz importé (Abidjan) Riz local (Abidjan) Maïs local (Abidjan)	Riz (Khorogo?) Maïs (San)
Guinée	Riz Thaï 25% Maïs	Riz importé (Conakry) Riz local (Conakry) Maïs local (Conakry)	Riz (?) Maïs (?)

Calcul de prix de parité à l'importation

N*	Désignation	Montant avec TVA	Montant sans TVA
1	Taux de change \$US/FCFA	499	499
2a	Prix FOB en \$US	\$273	\$273
2b	Prix FOB en FCFA	136285	136285
3	Assurance (0.2% de 2a)	\$1	\$1
4a	Transport maritime en \$US	\$56	\$56
4b	Transport maritime en FCFA (1x4a)	27944	27944
5a	Valeur CAF Dakar en \$US (2a+3+4a)	\$330	\$330
5b	Valeur CAF Dakar en FCFA (5ax1)	164402	164402
6	Frais de port	10300	10300
7	Contribution sur intention d'importation (0.65% de 2b)	886	886
8	Transport Port- Bamako	50000	50000
9	Frais financiers (0.8% de 2b, 3b,6)	1396	1396
10	Frais de prestation HAD (0.27% de 15)	399	399
11	Frais de déchargement	1000	1000
12	Total (5b+6+...11)	228483	228483
13	Valeur de référence COTECNA (2b)	136285	136285
14	Forfait transport	11555	11555
15	Valeur en douane (13+14)	147840	147840

Calcul de prix de parité a l'importation

	Fiscalité dont :		
h16a	DD 10% de 15	14784	14784
16b	RS 1% de 15	1478	1478
16c	PCS 1% de 15	1478	1478
16d	PC 0.5% de 15	739	739
16 ^e	TVA 18% de 15	26611	0
16	Fiscalité totale : (16a+... 16 ^e)	45091	18480
17	Prix de revient TTC/tonne (12+16)	273574	246963
18	Marge bénéficiaires grossistes (5%)	13679	12348
19	Prix de vente en gros TTC/tonne	287253	259311
20	Marge bénéficiaire détaillant (5%)	14363	12966
21	Prix de vente détaillant de 50kg	15081	13614
22	Prix de vente détaillant par kg	302	272

Source : calcul estimatif des prix importé de l'OMA

Source : structure de prix importé avec ou sans TVA de la DNCC du Mali

Estimation du cout de transport et de transit : source DNT du Mali

Source : quotations actualisées des prix du riz des USA, de la Thaïlande et du Vietnam au 11 juin 2007.

Instruments de prévision des prix de parité

- Il existe des possibilités de prédire (a cours et moyen terme) le MPP ou XPP sur la base d'information disponible sur le marche international des produits agricoles.
- Il existe 4 éléments que l'on prédire:
 - le prix FOB,
 - le taux de change,
 - le transport international + Assurance,
 - le transport local.

Prédiction du prix FOB et du taux de change

Prix FOB

Prédire Prix FOB Mais en janv. 2010=
Future prix Mars 2010 + [(base moyenne Prix
janv2010*facteur saisonnalité janv2010)* 39,37

Ou 1 tonne= 39,37 bushels

Taux de change

- On applique au taux de change officiel, la variation en % du prix futur de l'Euro pour lequel existe un marché futur.

Prédiction du transport international et local

Transport International

- A prédire a partir d'information a rechercher sur le Web ou d'investigations au niveau des importateurs internationaux.

Transport local

- A prédire a partir de statistiques nationales, de statistiques de l'UEMOA ou autres organisations régionales, au niveau des SIM ou d'investigation au niveau des routiers...etc.

Prévision du prix de parité du riz à l'importation (juin 07)

Bangkok /Thailande) à Bamako/Mali

Axe : Dakar-Bamako

Unité : FCFA/tonne

N*	Désignation	Montant avec TVA en Avril 08	Prévision pour Juillet 08	Prévision pour Sept. 08
1	Taux de change \$US/FCFA	415	418	421
2a	Prix FOB en \$US	\$880	\$893	\$809
2b	Prix FOB en FCFA	365200	373277	340241
3	Assurance (0.2% de 2a)	\$2	\$2	\$2
4a	Transport maritime en \$US	\$135	\$135	\$135
4b	Transport maritime en FCFA (1x4a)	56025	56408	56769
5a	Valeur CAF Dakar en \$US (2a+3+4a)	\$1,017	\$1,030	\$946
5b	Valeur CAF Dakar en FCFA (5ax1)	421955	430431	397691
6	Frais de port	10300	10300	10300
7	Contribution sur intention d'importation (0.65% de 2b)	2374	2426	2212
8	Transport Port- Bamako	50000	50000	50000
9	Frais financiers (0.8% de 2b, 3b,6)	3452	3520	3258

Prévision du prix de parité du riz à l'importation (juin 07)

10	Frais de prestation HAD (0.27% de 15)	1017	1039	950
11	Frais de déchargement	1000	1000	1000
12	Total (5b+6+....11)	490099	498717	465411
13	Valeur de référence COTECNA (2b)	365200	373277	340241
14	Forfait transport	11555	11555	11555
15	Valeur en douane (13+14)	376755	384832	351796
	Fiscalité dont :			
h16a	DD 10% de 15	37676	38483	35180
16b	RS 1% de 15	3768	3848	3518
16c	PCS 1% de 15	3768	3848	3518
16d	PC 0.5% de 15	1884	1924	1759
16 ^e	TVA 18% de 15	67816	69270	63323
16	Fiscalité totale : (16a+... 16 ^e)	114910	117374	107298
17	Prix de revient TTC/tonne (12+16)	605009	616090	572709
18	Marge bénéficiaires grossistes (5%)	30250	30805	28635
19	Prix de vente en gros TTC/tonne	635259	646895	601344
20	Marge bénéficiaire détaillant (5%)	31763	32345	30067
21	Prix de vente détaillant de 50kg	33351	33962	31571
22	Prix de vente détaillant par kg	667	679	631



MERCI POUR VOTRE
ATTENTION !!!